

EPOSA Anwendertreffen 2024

ÖBB infraRASTER

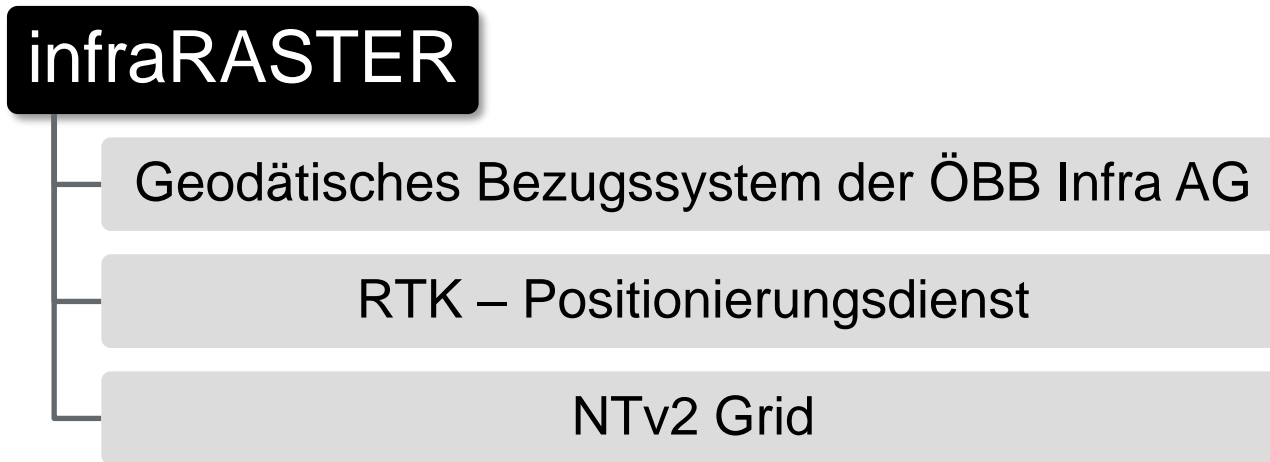
Neuigkeiten & Ausblicke

Klaus Gutleiderer am 17. Okt. 2024

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

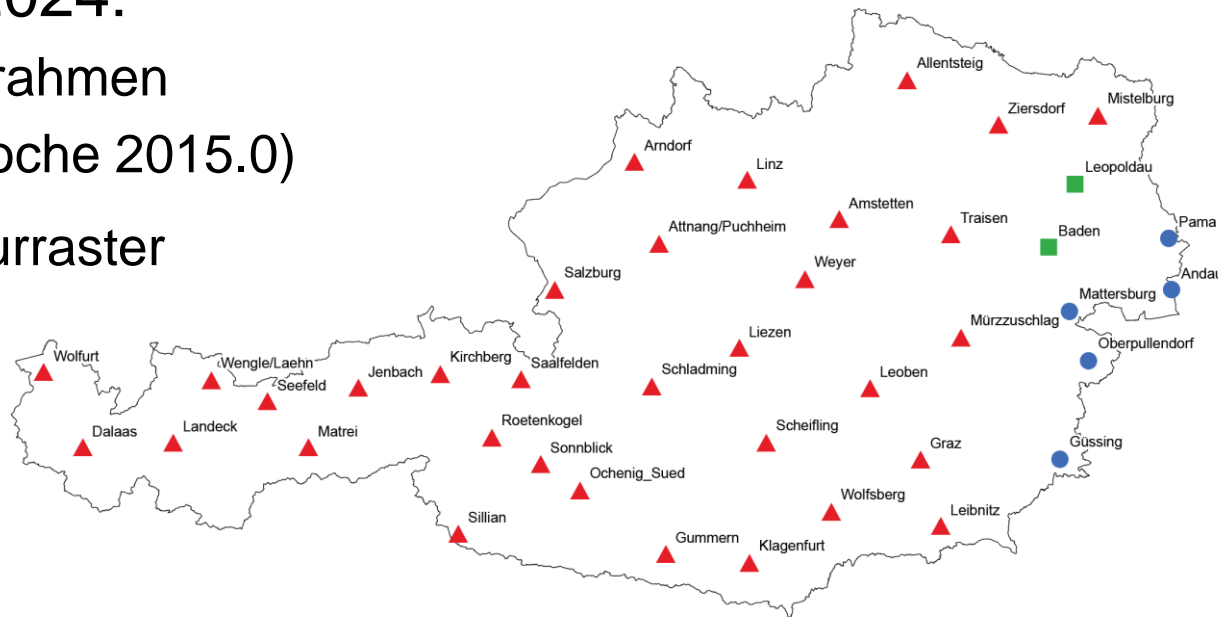


Was verbirgt sich hinter dem Begriff infraRASTER?



- Fokus: Homogenität des Gleiskörpers
- Nicht zulässig für Katastervermessung

- ÖBB/EPOSA-Referenzstationsnetz
- Seit 1. Jänner 2024:
 - ✔ Neuer Bezugsrahmen ITRF2020 (Epoche 2015.0)
 - ✔ Neuer Korrekturraster Iteration 5



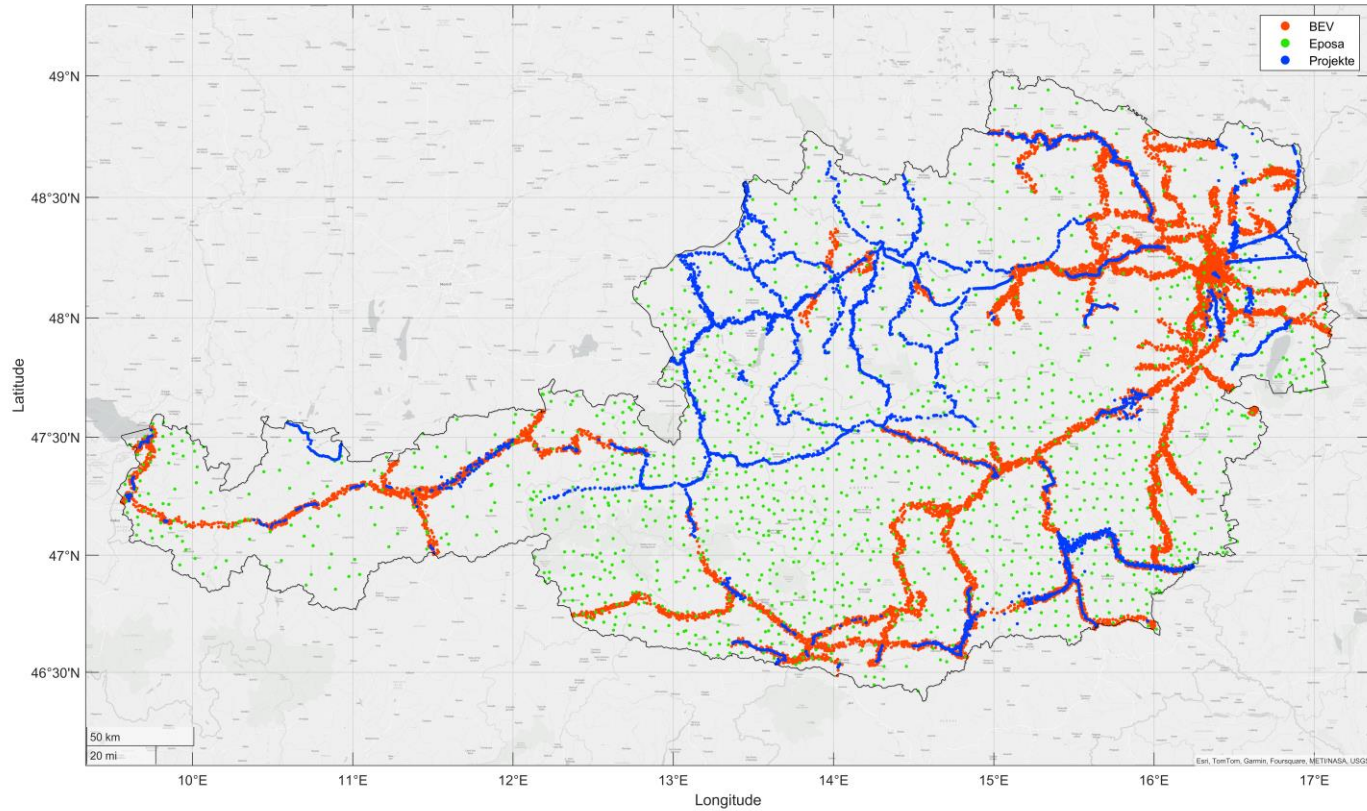
infraRASTER

- ITRF2020 (Epoche 2015.0)
- MGI (GK)
- ÖBB-Festpunkte
- Verdichtet im Bahnkorridor
- \approx 15500 Basispunkte
- fortlaufende Neuberechnung

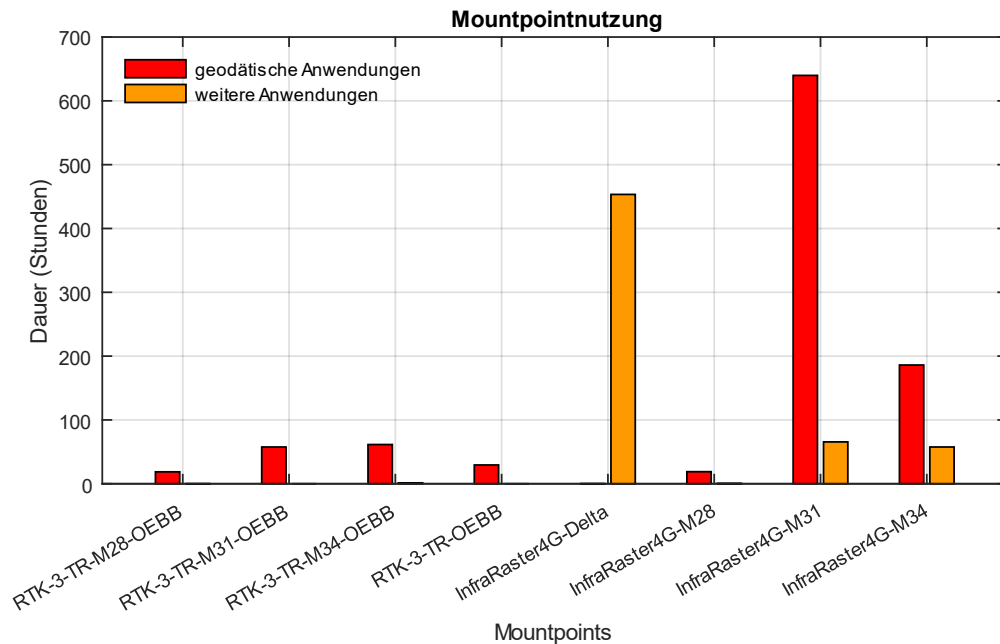
EPOSA

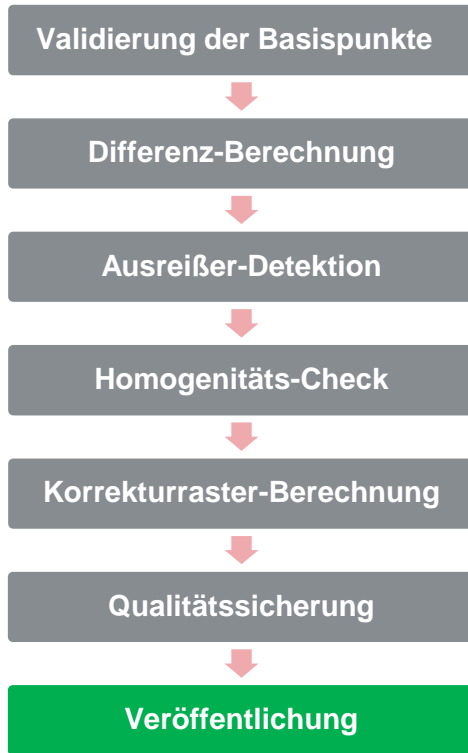
- ITRF2020 (Epoche 2015.0)
- MGI (GK)
- Amtliche Festpunkte
- Homogene Verteilung
- \approx 1500 Basispunkte

Basispunkte infraRASTER

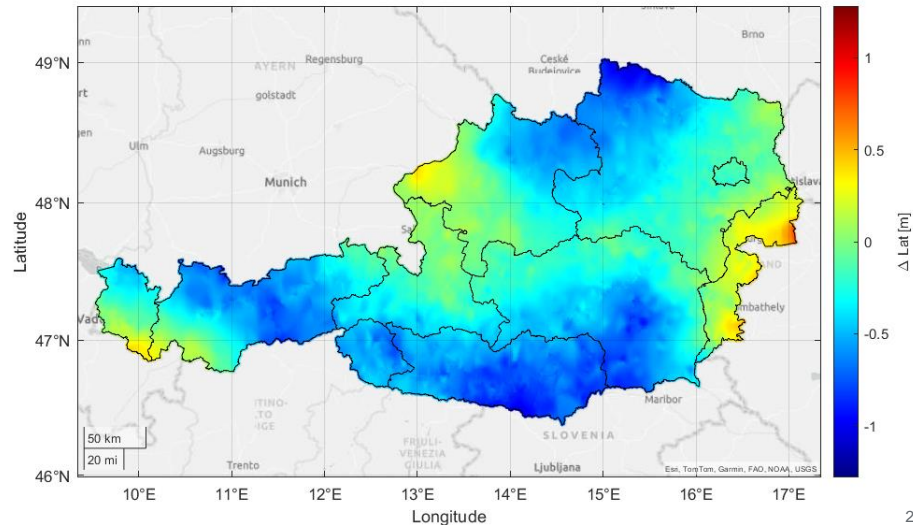


- Zeitraum
01.01.2024 – 31.08.2024
- Nutzungsdauer
Gesamt 1590.3 h
Ø Monat 198.8 h
Ø Tag 6.5 h





- Laufende Prüfung & Neuberechnung
- plus 800 bis 900 Neupunkte
- Geplante Veröffentlichung 🤔

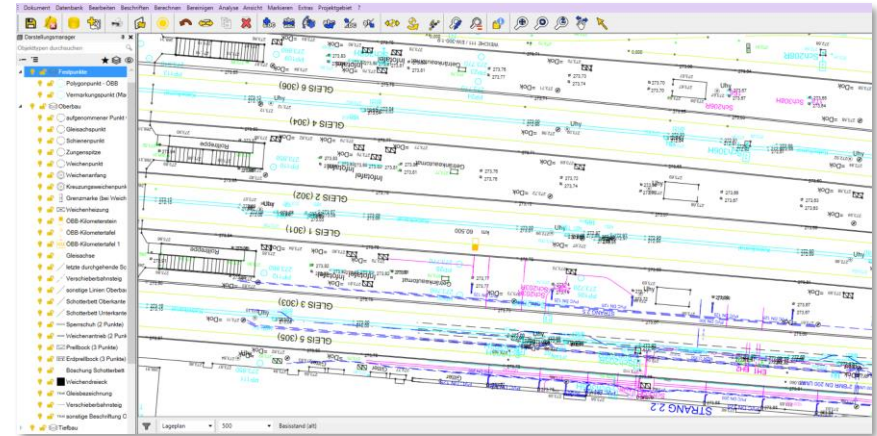


infraPLAN

- Geodatenbank zur Verwaltung von Vermessungsdaten
- seit April 2023

infraFESTPUNKT

- Applikation zur Verwaltung von ÖBB-Festpunkten
- Synchron mit infraPLAN
- 2025



Auszug infraPLAN

infraFESTPUNKT Import

Inventory Manager

Objekttypen

- Vermarkungspunkte
- Polygonpunkte
- InfraRASTER Punkte
- Dokumente

Aktivitäten: KT11-38B1, e070768, 31.7.2024 15:10:50

Punktnummer	KT11-38B1
Qualität Lage	B - Terrestrisches Laserscanning
Qualität Höhe	B - Terrestrisches Laserscanning
Koordinatensystem	34
Urheber	
GX	4093643.305
GY	1150410.21046627
GZ	4738371,807873752
Vermarkungsort	
Stabilisierung	B - Bolzen (KT-Bolzen, Standpunktbolzen, Turmbolzen)
Bolzentyp	
Messdatum InfraRASTER-Messung	01.01.2007
Vergabedatenbanknummer	
FSTR_Code	
FSTR_UCode	
Punktherkunft	BEV
ECEF System	ITRF2020(2015.0)
GNSS Methode	2 - aus GPS-Basislinien abgeleitet
Anmerkung	
Plannummer	1 - von BEV übernommen
Ersteller	
Zeitraum Planerstellung	
Dateiname dwg	
Datum GK-Messung	
Y	-47162.879
X	349981.238
H	283.82

Aktivitäten: KT11-38B1, e063662, 13.8.2024 12:47:51 (aktuelle Version)

Punktnummer	KT11-38B1
Qualität Lage	B - Terrestrisches Laserscanning
Qualität Höhe	B - Terrestrisches Laserscanning
Koordinatensystem	34
Urheber	
GX	4093643.305
GY	1150410.21046627
GZ	4738371,807873752
Vermarkungsort	
Stabilisierung	B - Bolzen (KT-Bolzen, Standpunktbolzen, Turmbolzen)
Bolzentyp	
Messdatum InfraRASTER-Messung	13.08.2024
Vergabedatenbanknummer	
FSTR_Code	
FSTR_UCode	
Punktherkunft	BEV
ECEF System	ITRF2020(2015.0)
GNSS Methode	2 - aus GPS-Basislinien abgeleitet
Anmerkung	
Plannummer	1 - von BEV übernommen
Ersteller	
Zeitraum Planerstellung	
Dateiname dwg	
Datum GK-Messung	
Y	-47162.879
X	349981.238
H	283.82

- Schulungsangebot für Auftragnehmer nach Bedarf durch ÖBB VG-Team

- Blick ins Buch



- Kontakt

Ralf Klebermass

ralf.klebermass@oebb.at

René Hellerschmid

rene.hellerschmid@oebb.at

Klaus Gutleiderer

klaus.gutleiderer@oebb.at

